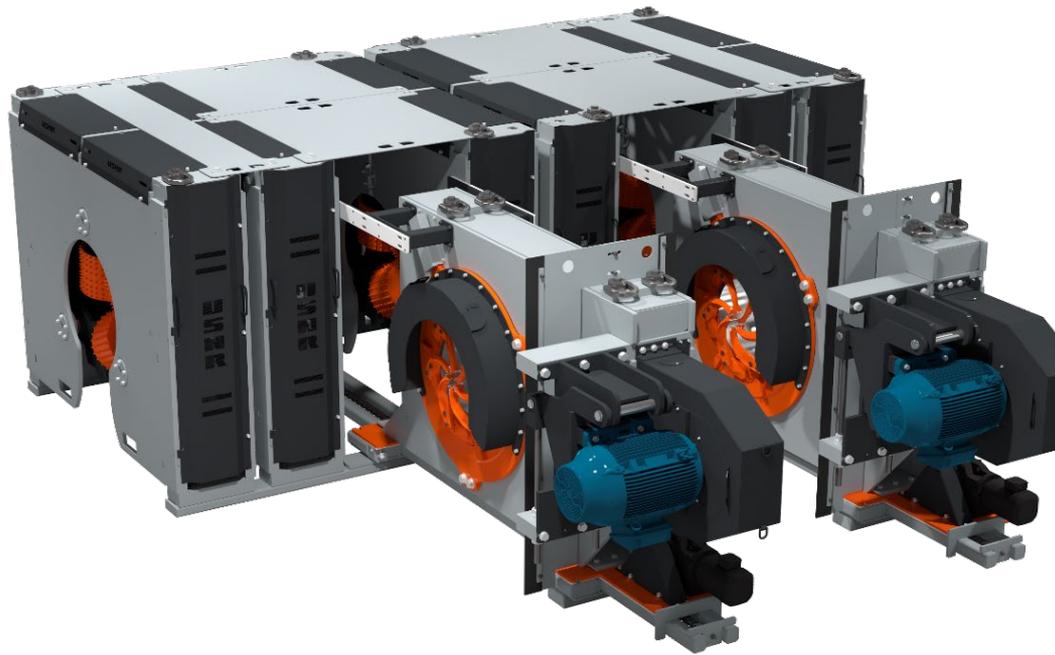
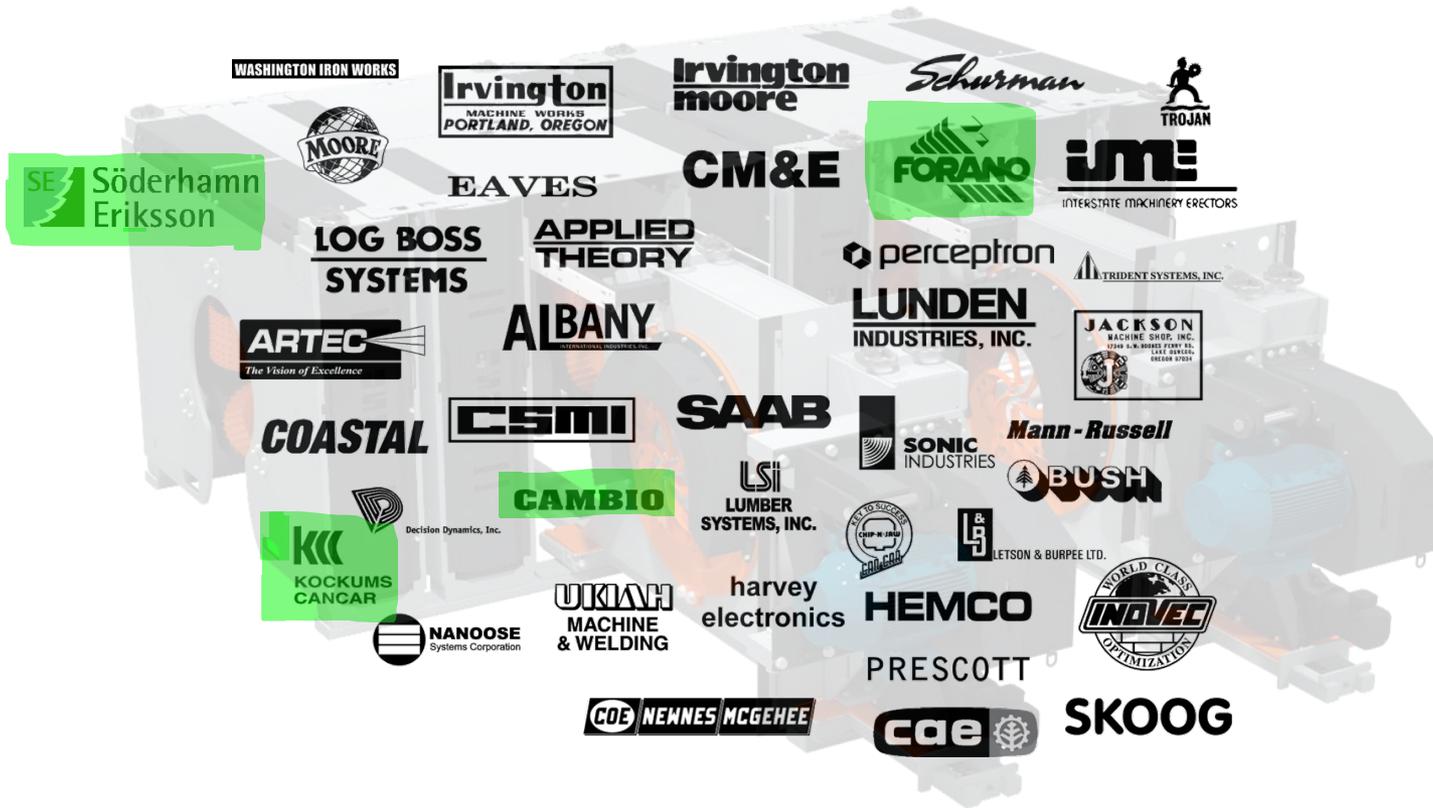
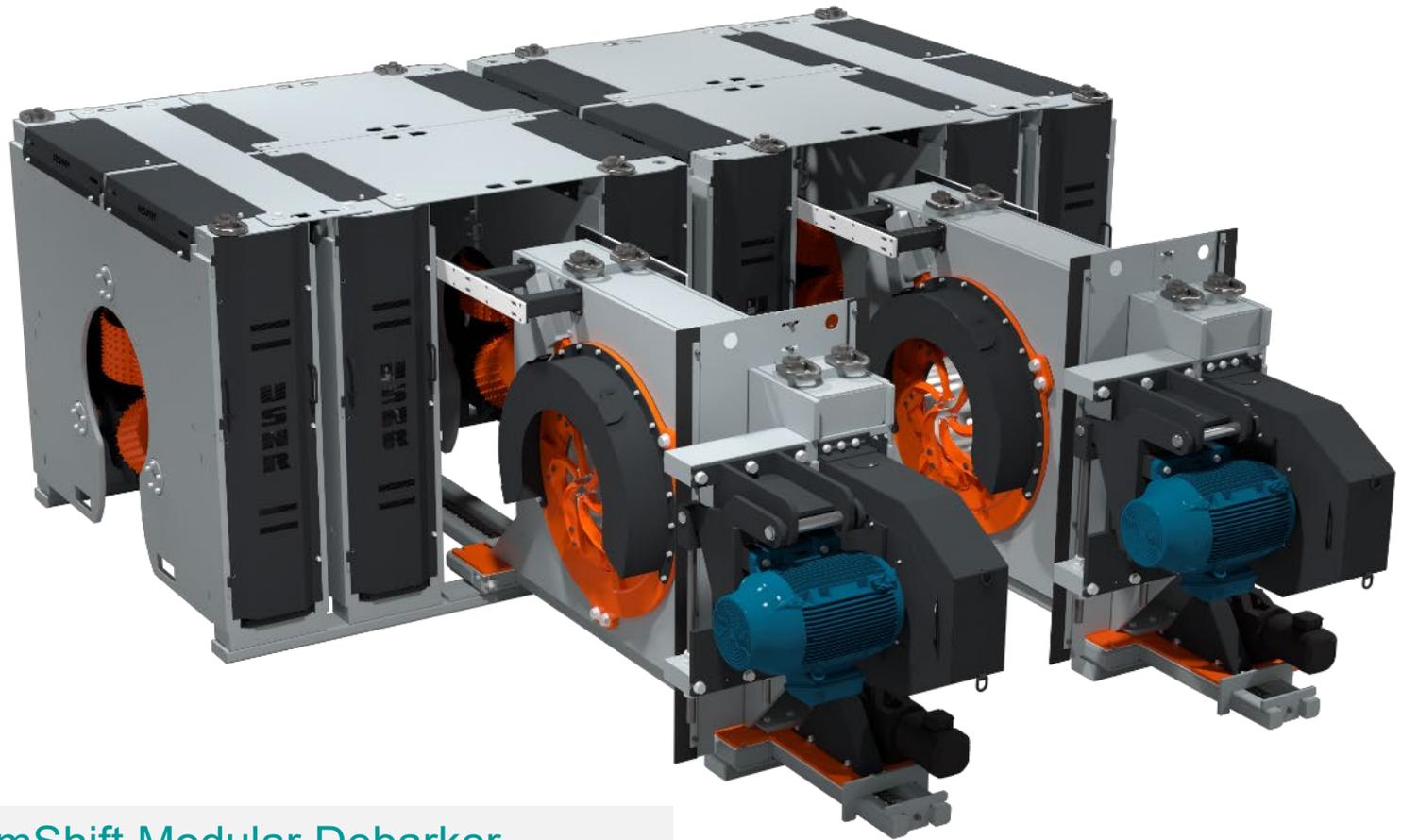


ÉCORCEUR MODULAIRE *CAMSHIFT*



USNR – ORIGINE - ÉCORCEUR



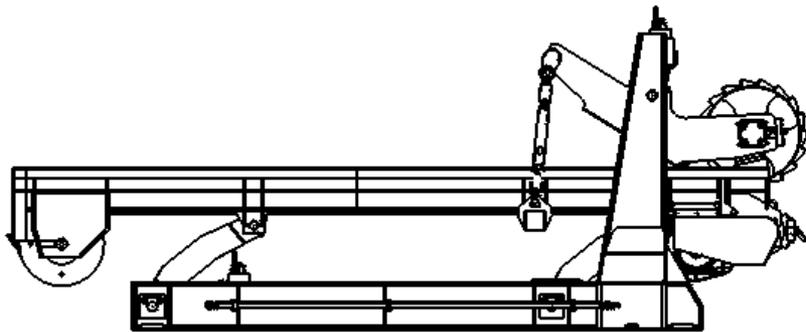


[USNR - CamShift Modular Debarker](#)

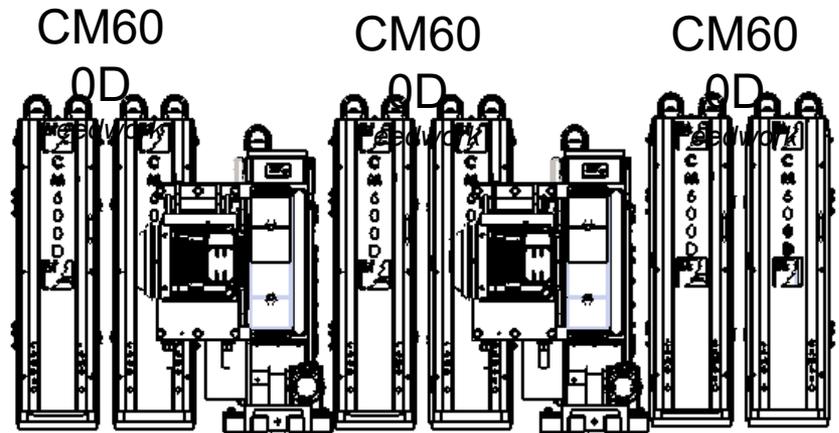
Camshift Modular Debarker

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Typical layout



CIM 800 (*Alimentation
Cambio*)

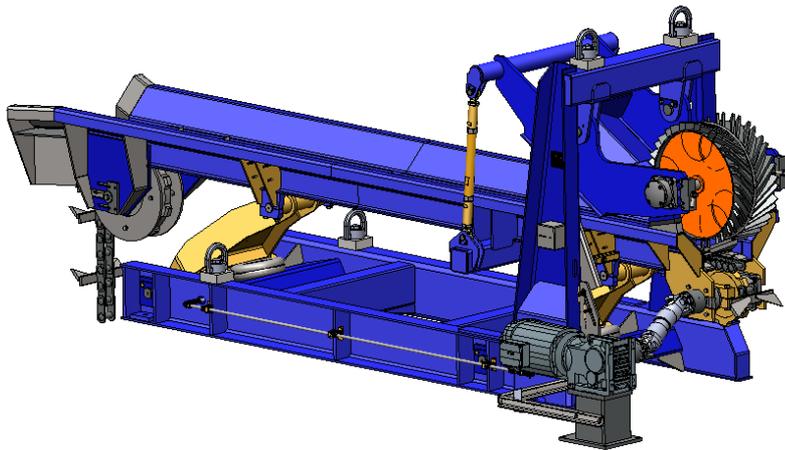


Cambio
600/Camtrim
230
Rotor unit

Cambio
600
Rotor unit

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Auto-Centreur CIM 800

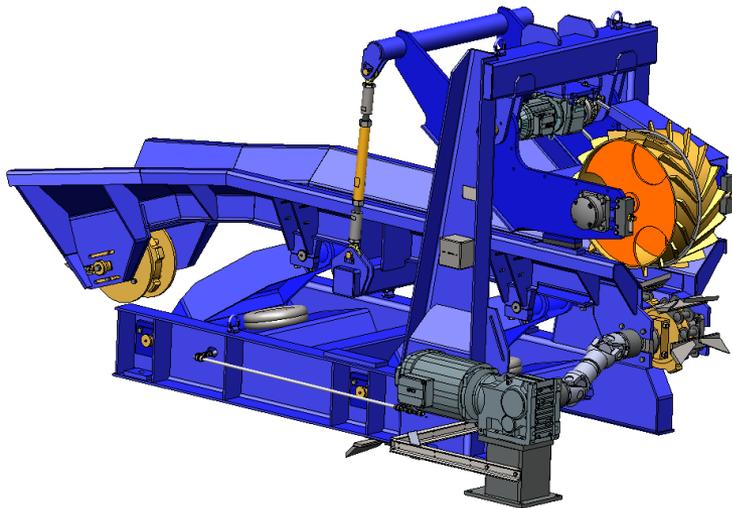


CIM 800 – Auto-Centreur pour ligne d'écorceur

- Un alignement et un centrage optimale de la bille.
- Avec sa fonction d'auto-centrage, actionnée par air comprimé, l'alimentation des billes peut être effectué sans aucun espace (gap).
- CIM 800 est un convoyeur indispensable dans les lignes d'écorçage des scieries, en particulier par les techniciens de maintenance pour sa conception simple et robuste, facilitant l'entretien, la maintenance et la réparation.

ÉCORCEUR *CAMSHIFT*

Auto-Centreur CIM 750 (Le classique)

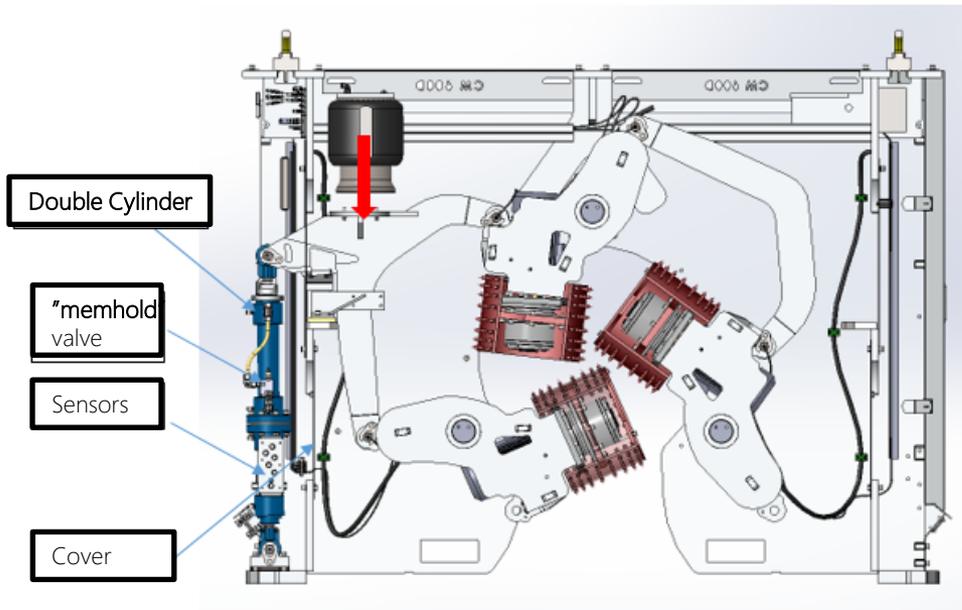


Nouveau depuis 2018

- Même pièces que le modèle Cim 800
- Alternative à CIM800 dans certaines applications
- Tout les capteurs sont inclus

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Alimentation CM600D



Ny versionen av länklage/fjäderdon

CM600D – Construction robuste et à concu pour grande Vitesse

Le système des presses triangulaire est le meilleur système pour le centrage et le maintient de la bille.

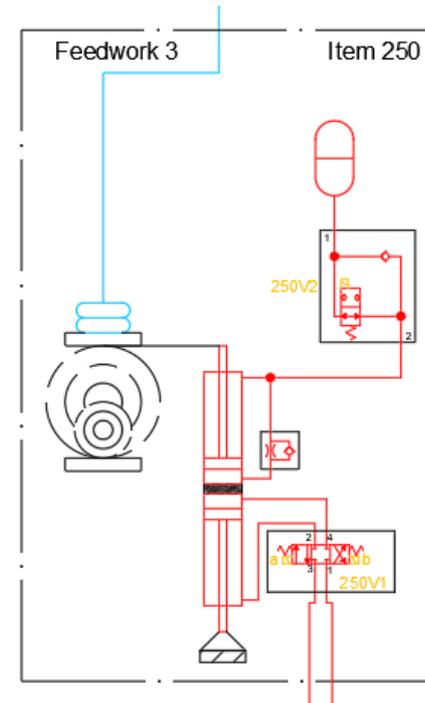
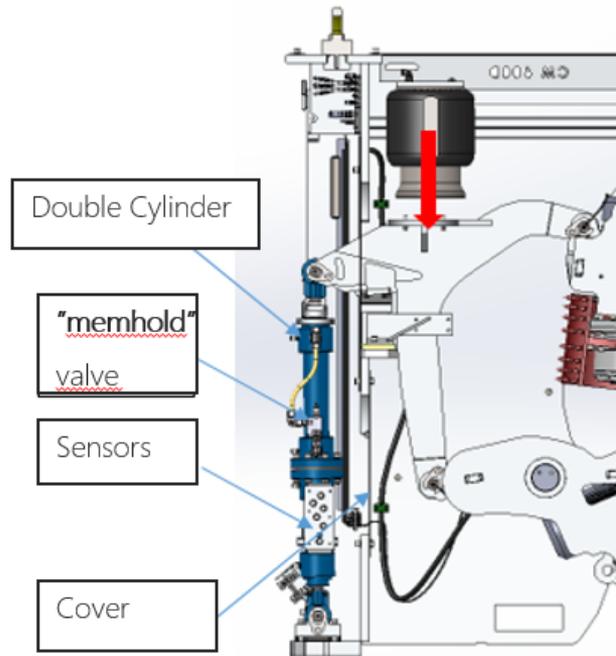
Motorisation des rouleaux à pics entièrement électrique.

Cinq (5) différentes pré-ouverture des presses (fixe)

Système de graissage standard

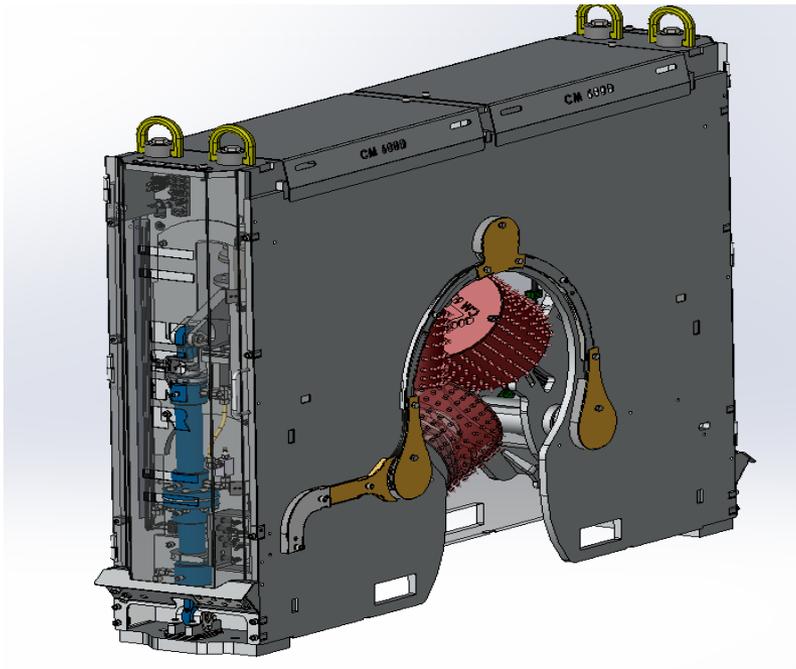
ÉCORCEUR CAMSHIFT

Alimentation CM600D



ÉCORCEUR CAMSHIFT

Alimentation CM600D

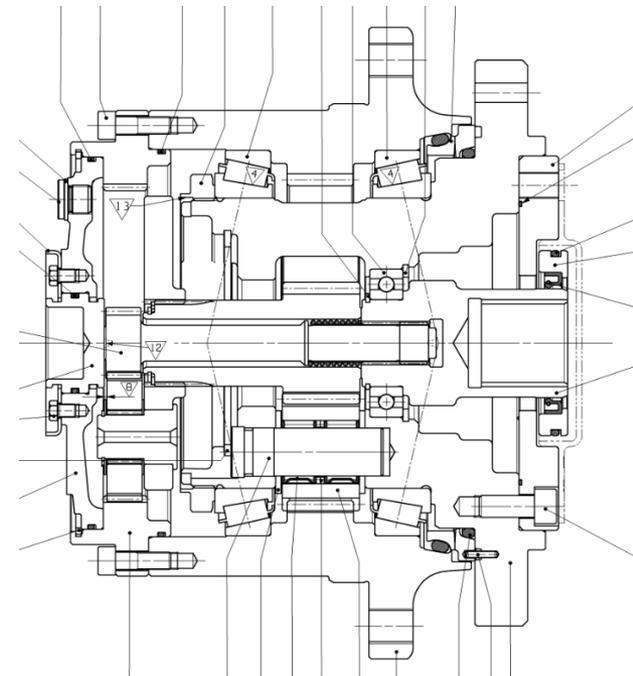
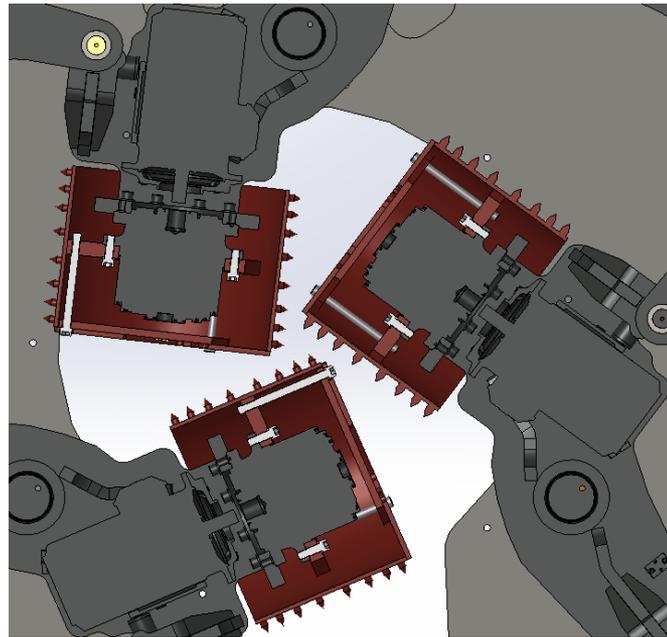
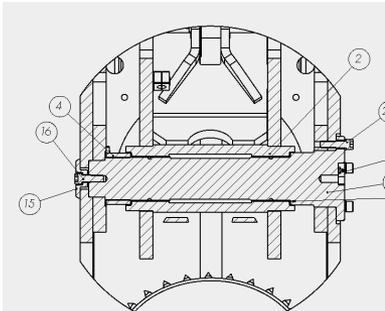


Caractéristique:

- Diamètre de bille: 2,5"- 39" (65-1000mm)
- Vitesse d'alimentation:
min 154 fpm – 520+ fpm (30-100Hz)
- Motorisation: 3 x 5,5hp (16,5hp)
- Tension: Accumulateur à air and amortisseur hydraulique
- Poids: 5170 Kg (11 397 lbs)

ÉCORCEUR CAMSHIFT

ALIMENTATION CM600D



ÉCORCEUR CAMSHIFT

Désign du bâti du Rotor

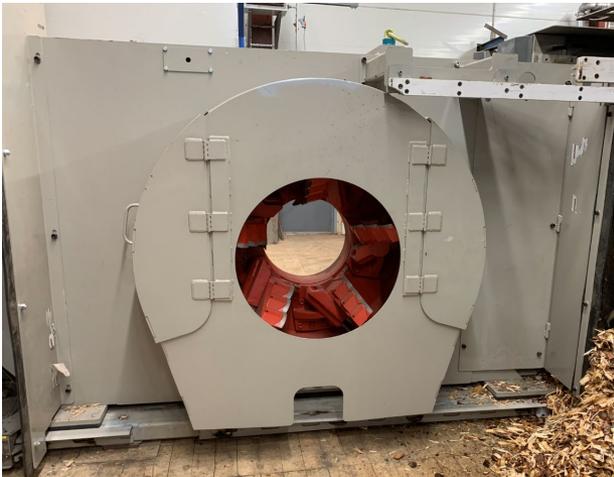


- Même Bâti
- Rotors Camtrim modèles: 230 + C-600 + C-800 + C-500 peuvent-être montés sur le même bâti.
- Design avec motor à gauche ou droite sur le côté pour un meilleur accès à la maintenance.
- Bâti fermé avec couvercles pour élimer les debris.

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Camtrim 230

- Réducteur de diamètre de bille '**BUTT REDUCER**
- Ajustement mécanique seulement
- Maximum bille Réduit: 19"
- Maximum de bille 30"
- Minimum de bille réduit: 8"





USNR

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Unité du Rotor 600 (24")



CARACTÉRISTIQUES

- Diamètre de bille: 2,5"- 23" (80 – 580 / 610mm)
- Vitesse d'alimentation 420 fpm (130m/min) 1 rotor ring
520+ fpm (155+ m/min) 2 rotor rings
- Motorisation: 100Hp (*Frequency drive 30Hz to 100Hz*)
- RPM Rotor : 355 rpm@60Hz
- Tension: Air bags
- Poids:
 - Rotor: 1 100 Kg (2 425 lbs)
 - Rotor unit: 6 500 Kg (14 330 lbs)

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Unité du Rotor

- Ajustement de la pression des outils d'écorçage en variant le rpm du rotor
- Centre du rotor fixe
- Couvercle de sortie solide



ÉCORCEUR CAMSHIFT

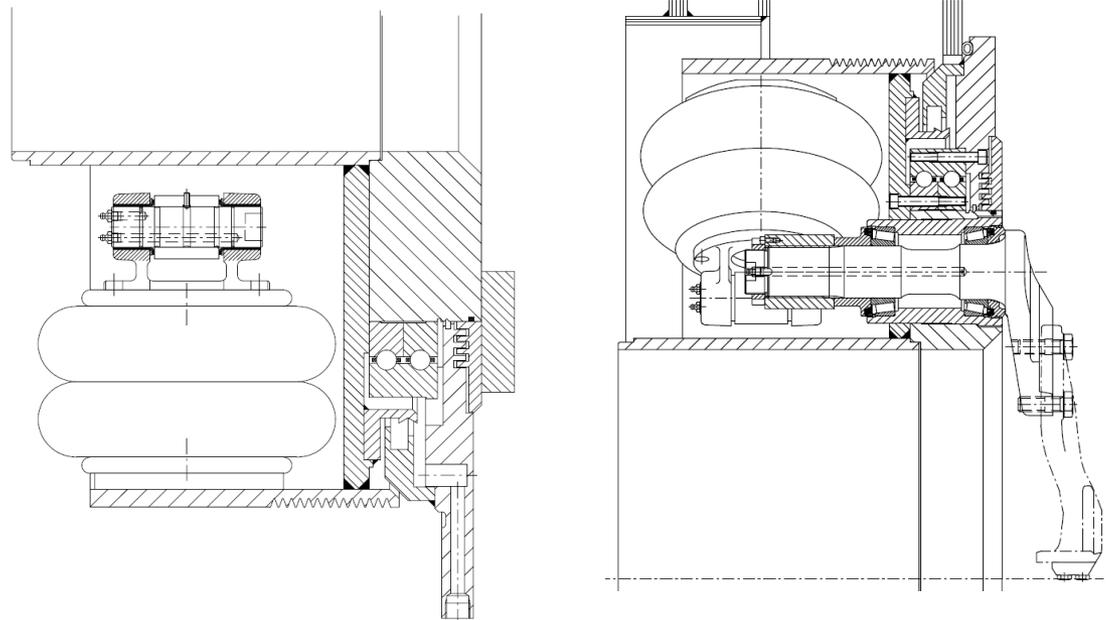
Unité du Rotor Cambio 600 (24'')

Design spécial du
roulement du rotor

Durée de vie? (2003 –
jusqu'à aujourd'hui)

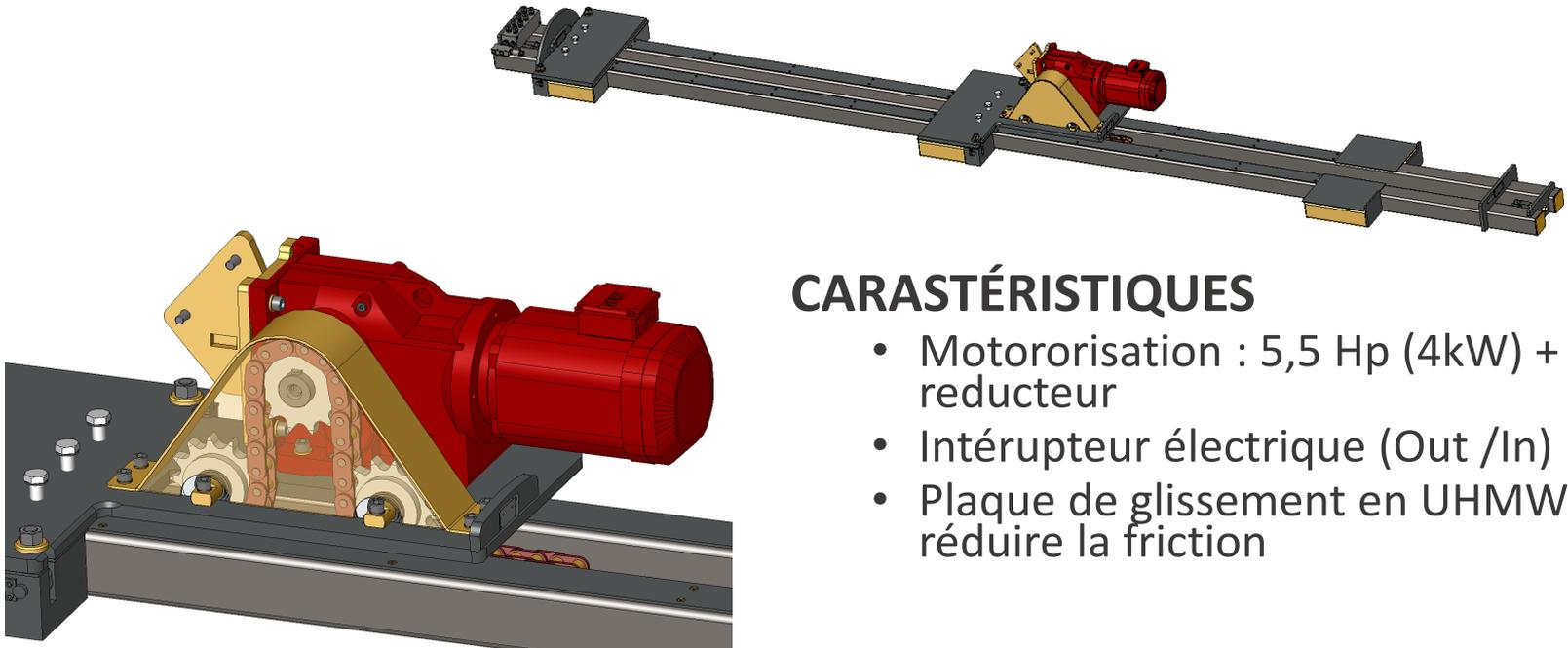
Double rangée de bille
(ballbearing)

Joint en Labyrinthe (pas
de caoutchouc)



ÉCORCEUR CAMSHIFT

Motorisation du module du rotor



CARASTÉRISTIQUES

- Motorisation : 5,5 Hp (4kW) + reducteur
- Interrupteur électrique (Out /In)
- Plaque de glissement en UHMW pour réduire la friction

ÉCORCEUR CAMSHIFT

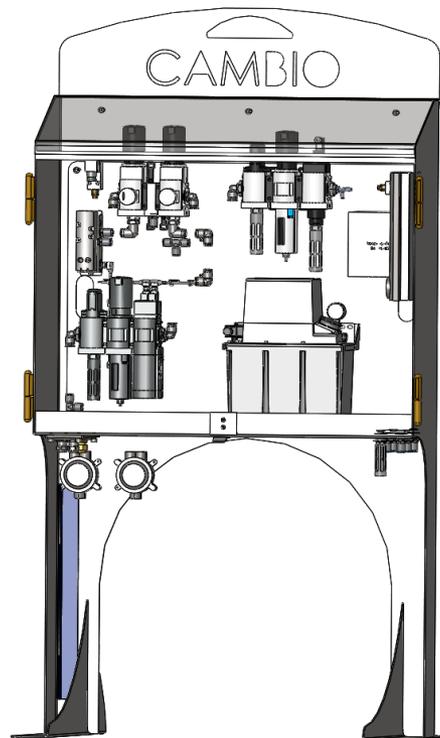
Lubrification / Pneumatiques / Hydrauliques

Cabinet de contrôle *Camtrol*

- Système de lubrification
- Système de tension des rouleaux d'alimentation
- Système de tension de l'entrée
- Tout dans un cabinet

Unité hydraulique

- Moteur électrique 7,5kW
- 2 unités de pompage 75Bar (1087psi) et 130Bar (1885 psi)
- 150 l – réservoir d'huile



ÉCORCEUR CAMSHIFT

Quelques fonctions!

Ouverture des outils

Augmenter la vitesse de rotation du rotor

Réduire la Vitesse d'alimentation

Fermeture des outils

Réduire la Vitesse de rotation du rotor

Augmenter la Vitesse d'alimentation

Ajustement de la Vitesse d'alimentation vs la diameter de la bille

Système de pré-ouverture des rouleaux d'alimentation

Ouverture de service pour les rouleaux d'alimentation

Module mobile **IN & OUT**

Écorceur *Camshift* 19", 24", 30"

SE Söderhamn
Eriksson

USNR

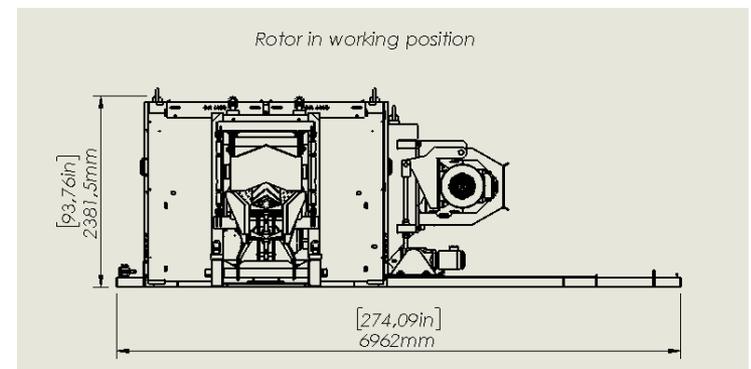
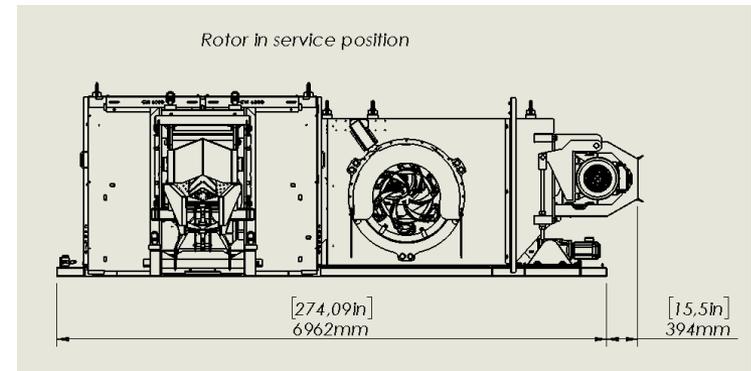
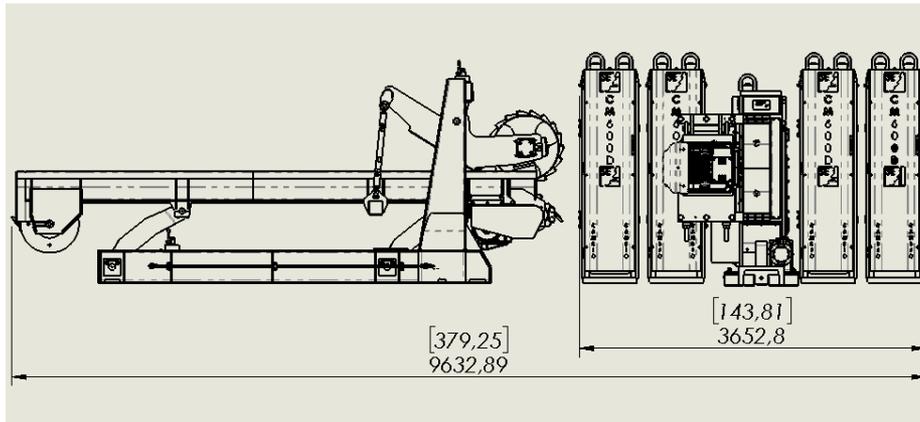
Singel rotor (ring) and (2+2 pcs of feedwork) + Cim 800

FEATURES & BENEFITS

	19" (501)	24" (600)	30" (800)
• Log diameter:	2,5"- 19" (65-495mm)	2,5"- 23" (65-580mm)	3,5" – 30" (90-800mm)
• Min. log length (A)	90,6" (2,3 m)	90,6" (2,3 m)	90,6" (2,3 m)
• Feed speed, max: (B)(C)	420 fpm (130m/min)	420 fpm (130m/min)	390 fpm (120 m/min)
• Drive rotor:	75Hp (55kW)	100Hp (75kW)	100Hp (75kW) (1000 rpm)
• Drives Feedwork	12 x 5,5Hp	12 x 5,5Hp	12 x 5,5Hp
• Line Weight: (approx.)	59 000 lbs (26 800kg)	60 187 lbs (27 300Kg)	63 830 lbs (28 500Kg)
• Air consumption	< 10l / min	< 10l / min	< 10l / min
• Oil consumption (1 shift)	~8,0 l / year (recycling)	1,4dl / 100h	~15 l / year (recycling)

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Singel rotor (ring) and (2+2 pcs of feedwork) + Cim 800



ÉCORCEUR CAMSHIFT

Tandem rotor (ring) and (2+2+2 pcs of feedwork) + Cim 800

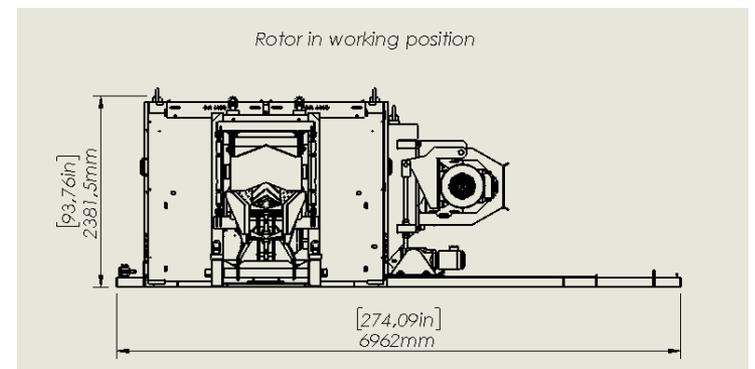
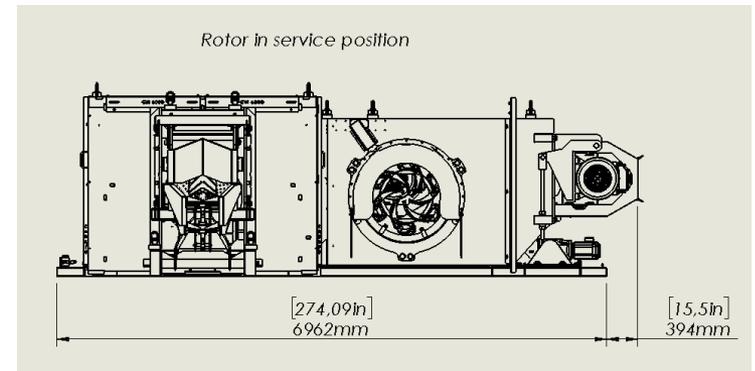
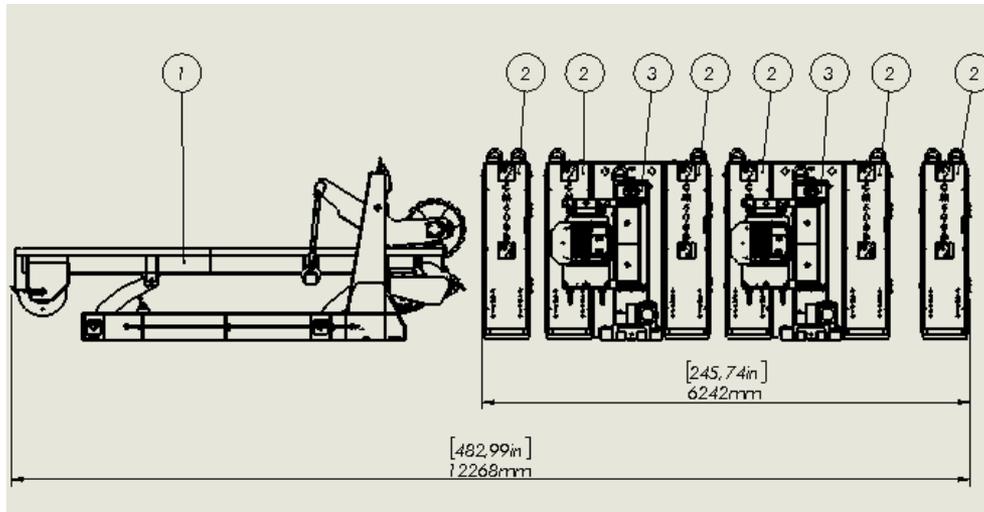
CARACTÉRISTIQUES	19" (501)	24" (600)
– Diamètre bille:	2,5"- 19" (65-495mm)	2,5"- 23" (65-580mm)
– Min. lg. bille (A)	90,6" (2,3 m)	90,6" (2,3 m)
– Vitesse d'alimentation max: (B)(C)	520 fpm (155 m/min)	520+ fpm (155+ m/min)
– Moteur- rotor:	2 x 75Hp (55kW)	2 x 100Hp (75kW)
– Motorisation alimentation	18 x 5,5Hp	18 x 5,5Hp
– Ppids: (approx.)	102 050 lbs (46 300kg)	104 250 lbs (47 300Kg)
– Consommation Air	< 10l / min	< 10l / min
– Consommation huile (1 shift) ~16 l / an (recyclage)		2,8 dl / 100h

(A), The minimum length depend of in/out feedeworks
(B), For log size up to dia. 280mm

(C), Published feed speed are for ideal conditions

ÉCORCEUR CAMSHIFT

Tandem rotor (ring) and (2+2+2 pcs of feedwork) + Cim 800



Camshift 24" VS. Compétition 27"

Consommations "rotors double"

	Camshift 24"	Compétition 27"
Air seal ring (Oil) (gal/l) per shift	0	0,7 gal / 2,65
Feedwork gears, (Oil) (gal/l) per shift	0	0,2 gal / 0,88
Lubrication oil rotor (dl / 100h)	2,8	Unknown
Feedwork Air consumption (std ft3/ m3) per log	< 10l / min	33,0 / 0,935 (15,0 / 0,425)



Air < 10l/min



Oil 2,8 dl / 100h

Cambio

Air 28 000 l / min



Oil 44 l / 100h



compétition

Camshift VS. Compétition

Résultat d'écorçage

COMPETITION



Cambio



QUESTIONS!